

NOTIFICACION POR AVISO No. 447 DEL 09 DE MARZO DE 2020**RESOLUCIÓN DE FALLO**

La Autoridad de Tránsito de Bogotá D.C, en uso de sus facultades legales señaladas en los Artículos 3, 7 y 134 de la Ley 769 de 2002 y sus modificatorios (Código Nacional de Tránsito) y en aplicación de lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar el siguiente acto administrativo:

EXPEDIENTE N°.	2510
RESOLUCIÓN DE FALLO N°.	2510
FECHA DE EXPEDICIÓN:	10 DE DICIEMBRE DE 2019
FIRMADO POR:	JANETH JUDITH SALGADO PAEZ ORIGINAL FIRMADO POR LA AUTORIDAD DE TRANSITO

Contra la Resolución No. **2510** proceden los recursos de reposición y en subsidio el de apelación, interpuesto ante la Subdirección de Contravenciones de esta entidad, en los términos y condiciones señalados en los artículos 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de la notificación.

ADVERTENCIA

EL PRESENTE AVISO SE PUBLICA POR UN TÉRMINO DE CINCO (5) DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL 12 DE MARZO DE 2020, en la página web www.movilidadbogota.gov.co /subdirección de contravenciones (link) y en la Oficina de Copia de Audiencias ubicada en la Calle 13 N° 37-35, Piso 1°.

El acto administrativo aquí relacionado, del cual se acompaña copia íntegra, se considera legalmente NOTIFICADO al finalizar el día siguiente del RETIRO del presente aviso.

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY JUEVES 12 DE MARZO DE 2020 A LAS 7:00 A.M. POR EL TERMINO DE CINCO (5) DÍAS HÁBILES.

FIRMA RESPONSABLE FIJACIÓN: _____

ANEXO: Se adjunta a este aviso en TRES (03) folios copia íntegra del Acto Administrativo proferido dentro del expediente No. **2510**

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY MIERCOLES 18 DE MARZO DE 2020 A LAS 4: 30 P.M.

FIRMA RESPONSABLE DESFIJACIÓN: _____

PROYECTO: CAMILO GIRAL

PM05-PR06-MD04 V.1.0



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBDIRECCION DE CONTRAVENCIONES DE TRÁNSITO
RESOLUCION No. 2510 DEL 10 DE DICIEMBRE DE 2019

"Por medio de la cual se procede a emitir decisión de fondo dentro de la Investigación Administrativa seguida en contra del señor LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ identificado con la C.C. No. 334.076".

LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE BOGOTÁ D.C.

"En uso de sus facultades legales señaladas en los artículos 3º, 7º y 134 de la Ley 769 de 2002 impone sanción administrativa por incumplimiento del Artículo 125 Parágrafo 3 del Código Nacional de Tránsito"

HECHOS

PRIMERO: El día 02 de marzo de 2018, se impuso la orden de comparendo No. 15344941, al señor **EDGAR GONZALEZ CASTILLO**, identificado con C.C. No. 2.996.344, quien conducía el vehículo de placa **SUK532**, por incurrir en la infracción **T-587** consistente en: "Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.", de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 10800 de 2003, "Por la cual se reglamenta el formato para el Informe de Infracciones de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto número 3366 del 21 de noviembre de 2003".

SEGUNDO: El día 13 de marzo de 2018, mediante Acta de Entrega No. 644, se procedió a la entrega PROVISIONAL del vehículo de placa **SUK532**, al señor **EDGAR GONZALEZ CASTILLO**, identificado con CC No. 2.996.344 en calidad de **INFRACTOR**. Acto Administrativo en el que se suscribió el compromiso de subsanar la falta en un plazo no mayor a cinco (5) días como lo señala el Parágrafo 3 del Artículo 125 del C.N.T.T.

TERCERO: Que a la fecha no reposa en el expediente prueba alguna con la que se demuestre el cumplimiento del compromiso suscrito mediante Acta de entrega No. 644 del 13 de marzo de 2018, en relación al trámite de la **Desintegración Física** del vehículo de placa **SUK532**.

CUARTO: Mediante acto administrativo No. 2510 del 08 de agosto de 2019, emitido ante el incumplimiento del compromiso de subsanar la falta por parte del propietario del automotor, consistente en realizar el trámite de la **Desintegración Física**, se abrió investigación administrativa en contra del señor **LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ** identificado con la C.C. No. 334.076, quien figura como propietario del vehículo de placas **SUK532**, según Licencia de Tránsito No. 108671272, la cual fue aportada en el Acta de Entrega Provisional.

QUINTO: Mediante Oficio **SDM SC 163157 del 08 de agosto de 2019**, se cita al propietario diligenciado para ser notificado de la Resolución de Apertura No. 2510 del 08 de agosto de 2019, la cual fue notificada por **Aviso No. 460 del 17 de octubre de 2019**, el cual se fijó el 25 de octubre de 2019 y se desfijo el 31 de octubre de 2019. Notificación surtida de conformidad con el Artículo 69



del C.P.A.C.A., donde se le informó claramente sobre el procedimiento a seguir con relación a los hechos que dieron origen a la investigación administrativa.

SEXTO: Se deja constancia en la presente Resolución que, el investigado el señor **LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ** identificado con la C.C. No. **334.076**, dentro de la oportunidad procesal legalmente concedida guardó silencio.

SEPTIMO: Mediante Auto de fecha **25 de noviembre de 2019**, se declaró precluido el termino de descargos y se decretaron pruebas de oficio que se consideraron pertinentes y útiles para establecer los hechos motivo de la investigación administrativa.

DE LAS PRUEBAS

Con fundamento en la ley **1564 de 2012, Artículo 176. Apreciación de las pruebas.** Que dice "Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos. El juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba" se decretan e incorporan las siguientes pruebas:

PRUEBAS DECRETADAS DE OFICIO:

Documentales:

Obra en el expediente la consulta realizada en la página del Registro Único Nacional de Tránsito (**RUNT**), donde se observa que el vehículo de placa **SUK532**, a la fecha tiene vencida la Revisión Técnico Mecánica desde el 17/08/2017 y no ha realizado tramite alguno con relación a la **Desintegración Física** del vehículo, evidenciándose que en efecto no han cumplido con el compromiso suscrito, esto es, realizar la **Desintegración Física** del automotor.

Al momento de proferir la presente actuación administrativa, se verifica nuevamente la información en el Registro Único Nacional de Tránsito (**RUNT**) confirmando que al rodante de placas **SUK532**, le persiste aún el compromiso de realizarle la **Desintegración Física**.

Verificar la información contenida en el sistema de Información Contravencional (**SICON**) de esta Entidad, a fin de establecer si al vehículo de placa **SUK532**, le fue impuesto algún comparendo con posterioridad al 13 de marzo de 2018 (fecha de la firma del acta de entrega provisional No. **644**), lo que nos permitiría advertir entonces si el rodante fue o no puesto en circulación en la vía pública pese a no haber subsanado la falta; lográndose constatar que efectivamente el automotor ha sido puesto en movimiento después de la fecha de entrega del mismo, prueba de ello es la imposición de los comparendos No. **19052336 del 11 de abril de 2018** por la infracción **B-02** consistente en "Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida" y el comparendo No. **19052337 del 11 de abril de 2018** por la infracción **C-35** consistente en: "No realizar la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes plazos o cuando aun portando los certificados correspondientes no cuenta con las siguientes condiciones técnico mecánicas y de emisiones contaminantes", de conformidad con lo dispuesto en Resolución 3027 de 2010, "Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones".

Conforme a lo anterior, las pruebas documentales de oficio se entenderán practicadas con la consulta del **RUNT**, donde se evidencia que no se ha llevado a cabo el trámite de la **Desintegración Física** del vehículo, razón por la cual se evidencia que no se ha subsanado la falta que dio origen



inmovilización del automotor, según lo señalado en el compromiso suscrito mediante Acta de Entrega Provisional No. 644 del 13 de marzo de 2018 del vehículo de placa **SUK532**.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Que una vez agotadas las etapas procesales, para la práctica de pruebas, entra el despacho a valorar las pruebas obrantes dentro de la presente investigación haciendo las siguientes precisiones:

Según Artículo 2º del C.N.T.T se precisa que la "*Licencia de tránsito: Es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.*" (Subrayado fuera de texto).

En consecuencia, es claro para este Despacho que el señor **LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ** identificado con la C.C. No. **334.076**, quien figura en la Licencia de Tránsito aportada a la diligencia de la entrega del vehículo y de la cual reposa fotocopia en el presente expediente, es a quien le es aplicable la sanción en calidad de PROPIETARIO.

Que tal como lo establece el Artículo 230 de la C.P., los jueces que para este caso es la Autoridad de Tránsito, quien hace sus veces, solo están sometidos al imperio de la Ley, y que la Jurisprudencia entre otros, son criterios auxiliares, para el caso que nos ocupa cumpliendo a cabalidad con los preceptos Constitucionales, pues simplemente da aplicación una disposición Normativa como es el Artículo 125 en su párrafo tercero, de la Ley 769 de 2002, que no presenta ninguna confusión sino que al contrario establece de manera clara los términos, condiciones y consecuencias que conlleva la entrega provisional de un vehículo.

Es por esto y en el entendido que a quienes les asistía la obligación de subsanar la falta que originó la inmovilización del vehículo dentro del plazo contemplado en la Norma era al PROPIETARIO, y que, ante el incumplimiento de esta disposición, el Proceso respectivo se debe adelantar en contra de quien figura como tal, está probado entonces que la presente investigación se adelanta conforme a los rigores de la Norma.

Ahora bien, que tal y como lo menciona el artículo 58 de la Constitución Política de Colombia "*...La propiedad es una función social que implica obligaciones...*". En este caso se dará aplicación al Decreto 170 de 2001 "*Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros*", conforme a lo contemplado en el artículo 6º, donde lo definen como "*aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a través de un contrato celebrado entre la empresa y cada una de las personas que han de utilizar el vehículo de servicio público a esta vinculado, para recorrer total o parcialmente una o más rutas legalmente autorizadas.*" Así mismo, en su artículo 61, señala como una obligación portar el original de la tarjeta de operación, la cual es definida como "*...el documento único que autoriza a un vehículo automotor para prestar el servicio público de transporte de pasajeros bajo la responsabilidad de una empresa de transporte, de acuerdo con los servicios autorizados.*". En cuanto a su vigencia establece que "*...se expedirá por el término de dos (2) años...*"

Al respecto, el Consejo de Estado, Sección Primera, en Sentencia del 25 de Julio de 2002, con radicación No. 11001-03-24-000-2001-0095-01 (6934), manifiesta: "*Así como a la empresa se le exige obtener la Habilitación que la autoriza para la prestación del servicio público del transporte, a los vehículos que van a prestar el servicio, bajo la responsabilidad de determinada empresa de transporte se les expide una tarjeta de operación*"



que indica que se encuentran autorizados para la prestación de este servicio, exigencia mínima que está dentro de las facultades que corresponden al Estado como responsable de la regulación, control y vigilancia de los servicios públicos".¹

De igual forma, la misma Corporación en Sentencia del 29 de abril de 2010, con radicación 11001-03-24-000-2004-00204-01, cita el artículo 669 del Código Civil que consagra "el dominio que se llama también propiedad es el derecho real en una cosa corporal, para gozar y disponer de ella, **no siendo contra la Ley o contra derecho ajeno**", y expone, *expresión ésta que se subraya para denotar que el derecho del propietario para usar, gozar y disponer de sus cosas está sujeto a la Ley en sentido amplio.*

Precisamente en lo que atañe a la posibilidad de gestionar los intereses relacionados con vehículos destinados al servicio público de transporte, el Código de Comercio, las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996 y sus derechos reglamentarios, establecen una serie de limitaciones a los derechos de los propietarios de dichos vehículos, derivadas de la necesidad de que el Legislador y el Gobierno Nacional reglamenten dicho servicio y que se justifican, en principio, por la necesidad de proteger los intereses generales que están en juego en la actividad transportadora".²

En ese orden de ideas, procede este Despacho a revisar la información suministrada a fin de establecer si se realizó o no el trámite de la **Desintegración Física del vehículo** de placa **SUK532**, con posterioridad al día 13 de marzo de 2018, fecha en la que se procedió a su entrega provisional.

Que en relación con las pruebas obrantes en el expediente el Despacho procederá a la valoración puntual de cada una de ellas así:

LAS DE OFICIO:

Conforme a lo anterior, las pruebas documentales de oficio se entenderán practicadas con la consulta del **RUNT**, donde se constata que a la fecha tiene vencida la Revisión Técnico Mecánica desde el 17/08/2017, evidenciándose que en efecto no le aparece trámite alguno que subsane la falta que dio origen a la inmovilización del vehículo de placas **SUK532**, consistente en realizar el trámite de la Desintegración Física; razón por la cual se evidencia que el investigado pese a haberse notificado por **Aviso No. 460 del 17 de octubre de 2019**, el cual se fijó el 25 de octubre de 2019 y se desfijo el 31 de octubre de 2019, por medio del cual se notificó la Resolución de Apertura No. **2510 del 08 de agosto de 2019**, en la cual se le iniciaba la investigación, no aporta ningún documento idóneo tendiente a la subsanación de la falta.

De oficio también se decretó la consulta en el sistema de Información Contravencional (**SICON**) de esta Entidad, a fin de establecer si al vehículo de placa **SUK532**, le fue impuesto algún comparendo con posterioridad al 13 de marzo de 2018, fecha de la firma del acta de entrega provisional No. **644**, lo que nos permitiría advertir entonces si el rodante fue o no puesto en circulación en la vía pública pese a no haber subsanado la falta; lográndose constatar que efectivamente el automotor ha sido puesto en movimiento después de la fecha de entrega del mismo, prueba de ello es la imposición de los comparendos No. **19052336 del 11 de abril de 2018** por la infracción **B-02** consistente en: "Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida" y el comparendo No. **19052337 del 11 de abril de 2018** por la infracción **C-35** consistente en: "No realizar la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes plazos o cuando aun portando los certificados correspondientes no cuenta con las siguientes condiciones técnico mecánicas y de emisiones contaminantes", de conformidad con lo dispuesto en la

¹ GOMEZ PINEDA, Oscar David. "Régimen jurídico del transporte terrestre en Colombia", Pag. 588, Bogotá D. C., Colombia, 2011.

² GOMEZ PINEDA, Oscar David. "Régimen jurídico del transporte terrestre en Colombia", Pag. 665, Bogotá D. C., Colombia, 2011.



Resolución 3027 de 2010, "Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones".

De lo anterior se observa de manera clara que la falta que dio origen a la inmovilización del vehículo no fue subsanada, compromiso adquirido mediante Acta de Entrega Provisional No. **644 del 13 de marzo de 2018**. Acto Administrativo en el que se suscribió el compromiso de subsanar la falta en un plazo no mayor a cinco (5) días como lo señala el Parágrafo 3 del Artículo 125 del C.N.T.T.

Ahora bien, teniendo en cuenta que este Despacho ha estado atento en garantizar el debido proceso y comprobado el incumplimiento por parte del propietario, sin encontrar interés de su parte para cumplir en el término establecido conforme a la normatividad, y verificando que en el desarrollo de la presente investigación no aportó ninguna prueba tendiente a demostrar el cumplimiento del compromiso suscrito, este Despacho en aplicación al inciso final del parágrafo tercero del artículo 125 de la Ley 769 de 2002, impondrá al PROPIETARIO la sanción que la Norma expresamente consagra así:

"...El incumplimiento del compromiso suscrito por el propietario o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del propietario..."

En atención a que la entrega del vehículo de placa **SUK532**, fue provisional y que, verificado el incumplimiento del compromiso suscrito por parte del PROPIETARIO, se procederá por parte de este Despacho a imponer la sanción de que trata el artículo 125 del C.N.T.T, se entregará de forma **DEFINITIVA** el automotor, como quiera que la presente investigación en esta instancia culminará con la expedición del presente fallo.

En mérito de lo expuesto, la AUTORIDAD DE TRÁNSITO en uso de sus facultades,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. Declarar incumplido el compromiso suscrito mediante Acta de Entrega Provisional No. **644 del 13 de marzo de 2018**.

ARTÍCULO SEGUNDO: Como consecuencia de lo anterior, imponer al señor **LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ** identificado con la C.C. No. **334.076**, en calidad de PROPIETARIO del vehículo de placa **SUK532**, la sanción de que trata el inciso final del parágrafo tercero del Artículo 125 del CNTT., esto es sanción de VEINTE (20) SMMLV a la fecha del compromiso, equivalentes a **QUINCE MILLONES SEISCIENTOS VEINTICUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE (\$15.624.840)**, pagaderos a favor de la Secretaria Distrital de Movilidad, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente proveído.

ARTÍCULO TERCERO: Entregar en forma **DEFINITVA** el vehículo de placa **SUK532**, al señor **LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ** identificado con CC No. **334.076**, en calidad de PROPIETARIO.



ARTÍCULO CUARTO. Contra la presente decisión procede el Recurso de Reposición ante la Subdirección de Contravenciones y en subsidio, el Recurso de Apelación ante la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte; interpuestos por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días hábiles a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso, de conformidad con lo establecido con los artículos 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTICULO QUINTO. Envíese comunicación al señor **LITO ENRIQUE MOLINA HERNANDEZ** identificado con CC No. **334.076**, en su condición de propietario inscrito para el momento del incumplimiento, a la dirección que figura en el expediente, informándole que debe presentarse ante esta Autoridad dentro del término de cinco (5) días siguientes al recibo de la comunicación, con el fin de notificarse de la presente decisión, de lo contrario se dará aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTICULO SEXTO. Una vez en firme envíese a la Dirección de Gestión de Cobro o en caso de pago archívense las presentes diligencias.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.


JANETH JUDITH SALGADO PAEZ
Autoridad de Tránsito

Proyectó: Johanna Marcela Wilches – Abogada de la Subdirección de Contravenciones. 