



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

**NOTIFICACIÓN POR AVISO N° 55 del 27 DE NOVIEMBRE DE 2019
(Artículo 69 del CPACA)**

A los veintisiete (27) día(s) del mes de noviembre de dos mil diecinueve (2019), la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad en uso de sus facultades legales y en aplicación al artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar los siguientes actos administrativos expedidos por esta dependencia:

N°	EXPEDIENTE	PROPIETARIO	CEDULA	RESOLUCIÓN	FECHA DE RESOLUCIÓN	REVOCATORIA INTERPUESTA CONTRA LA RESOLUCIÓN N°.
1	BQI80	SAMUR MUTIS ALEJANDRO	14196499	2650-02	8-jul-19	1931/02 del 15 de Noviembre de 2013
2	BMS25	SUPPLYTECS.A	NIT:813557725	2794-02	23-jul-19	318/02 del 31 de Julio de 2015
3	BEU131	JOSE MAURICIO ROBAYO PULIDO	74150723	2543-02	21-jun.-19	1260/02 del 29 de Diciembre de 2017
4	AOW51	DIANA RAMIREZ MALDONADO	53013039	2546-02	21-jun.-19	1378/02 del 29 de Diciembre de 2017
5	YYK01A	LUIS RENE BELTRAN RODRIGUEZ	79961697	2550-02	21-jun.-19	471/02 del 05 de Febrero de 2013
6	AWN81	YEIMY ANDREA AREVALO RAMIREZ	52952653	2545-02	21-jun.-19	2443/02 del 24 de Mayo de 2018
7	QFA13B	EDGAR AUGUSTO CORTES PARDO	19485997	2318-02	10-jun.-19	1526/02 del 25 de Enero de 2018
8	AZF14	JORGE ELIAS CUSPIAN BOLAÑOS	1241113	2538-02	21-jun.-19	1554/02 del 25 de Enero de 2018
9	AJO34	CARLOS ANDRES MORALES MAYO	80057119	2313-02	10-jun.-19	1158/02 del 29 de Diciembre de 2017
10	ALO 42	JOHANNA SOSTE CHAPARRO	52500104	2314-02	10-jun.-19	1161/02 del 29 de Diciembre de 2017
11	UVW16C	LINA ROCIO TORRES	1020729016	2448-02	18-jun.-19	1516/02 del 25 de Enero de 2018
12	AMK43	MARCO ANTONIO MARCIALES RODRIGUEZ	1023872534	2315-02	10-jun.-19	1178/02 del 29 de Diciembre de 2017
13	BFC180	NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ	80733261	2444-02	18-jun.-19	537/02 de 12 de Octubre de 2017
14	YXY84A	GERMAN ANDRES PULIDO FRANCO	80232740	2552-02	27-jun.-19	1436/02 del 22 de Octubre de 2014

ADVERTENCIA

Ante la imposibilidad de efectuar la notificación personal prevista en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se publica el presente aviso por un término de **CINCO (5) DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL 27 DE NOVIEMBRE DE 2019**, en la página web de esta entidad (https://www.movilidadbogota.gov.co/web/patios_y_gruas) y en la Oficina de Copia de Audiencias ubicada en la calle 13 N°. 37-35, PISO 1°.

Los actos administrativos aquí relacionados, de los que se acompaña copia íntegra, se consideran legalmente NOTIFICADOS al finalizar el día siguiente al RETIRO del presente aviso, advirtiendo que contra ellos **NO PROCEDE NINGÚN RECURSO**, de conformidad con el artículo 95 de la Ley 1437 de 2011.

PM05-PR07-MD04 V.1.0



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ANEXO: Se adjunta a este aviso copia íntegra de los actos administrativos proferidos.

Certifico que el presente aviso se publica el día **27 DE NOVIEMBRE DE 2019** a las 7:00 a.m., por el término de cinco (5) días hábiles.

NOMBRE Y FIRMA RESPONSABLE DE PUBLICACIÓN: _____

Tatiana.

Certifico que el presente aviso se des-fijó el **03 DE DICIEMBRE DE 2019** a las 4:30 p.m.

NOMBRE Y FIRMA RESPONSABLE DE RETIRO: _____

Tatiana.

Elaboró:
TATIANA DUEÑAS



RESOLUCIÓN N° **537 02** POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

LA DIRECCION DE PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD, en ejercicio de sus atribuciones legales y en especial de las conferidas en el artículo 209 de Constitución Política, Ley 769 de 2002, Ley 1066 de 2016, Ley 1730 de 2014, Decreto 567 de 2006 y Resoluciones No 345 de 2010, No. 651 de 2015 y No 836 de 2015, expide la presente Resolución de acuerdo con los siguientes:

I. ANTECEDENTES

El día **6 del mes de junio del año 2013 en Carrera 40 con Calle 10 A 08** de esta ciudad, el Agente de Tránsito, en cumplimiento de sus funciones contenidas en la Ley 769 de 2002 C.N T.T, elaboró la orden de comparendo Nacional No **1100100000000 5039686 y 1100100000000 5039687**; disponiendo la inmovilización del vehículo de placas **BFC180**, el cual ingresó al patio oficial ubicado en **ALAMOS** en la misma oportunidad, tal y como consta en el Inventario de patios No. **179479** visible a folio **tres (3)**, quedando con ello establecido que su permanencia en los mismos es de **más de 4 años**, lo que indica que dicho rodante se encuentra inmovilizado por un término superior a un (01) año, conforme a lo indicado en la Ley 1730 de 2014 "Por la cual se sustituye el contenido del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre".

Consultada la información que registra el Organismo de Tránsito de Bogotá, mediante Certificado de Tradición No **CT901691870** del **11 de mayo de 2017** (Folio 5), se evidencia como propietario actual al señor(a) **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado(a) con la cédula de ciudadanía N°. **80.733.261** respecto del automotor identificado con las placas **BFC180**.

Con el fin de garantizar el debido proceso y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 37 de la Ley 1437 de 2011, la Secretaría Distrital de Movilidad realizó **tres (3)** publicación (es) con la lista de vehículos inmovilizados, con permanencia superior a un (1) año en los patios oficiales de éste Organismo de Tránsito, dentro de los cuales se encuentra el automotor de placa **BFC180**, a fin de que los propietarios, poseedores o ciudadanos que se creyeran con derecho, reclamaran el bien, conforme a lo dispuesto en la Ley 1730 de 29 de julio de 2014.

Dentro de los (15) días hábiles siguientes a su publicación, no compareció ante la Autoridad de Tránsito de Bogotá, persona alguna a realizar el procedimiento establecido para la entrega del vehículo, evidenciando con ello, el total desinterés del infractor y/o titular del derecho real de dominio de reclamar el automotor.

La Dirección del Servicio al Ciudadano, emitió documento de liquidación de tasa por inmovilización visible a folio uno (01), por concepto de servicios de grúa y parqueadero (patio) prestados al vehículo de placa **BFC180**, en el cual se evidencia que a fecha **31 de julio de 2017**, la tasa generada por los mismos asciende a la suma de **CUATRO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS PESOS M/CTE (\$4.167.400,00)**.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN N° **537 02** POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

2.1 Competencia

En virtud del artículo 6 del Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002) y artículo 3° de la Ley 1383 de 2010, se confirió la calidad de Autoridades Administrativas de Tránsito y Transporte a "las Secretarías Distritales de Tránsito dentro del área urbana de los distritos especiales", cuyo objeto es el de orientar y liderar la formulación de las políticas del Sistema de Movilidad haciendo exigible los requerimientos del régimen normativo, regulatorio y sancionatorio

Es así, como el artículo 6 del Decreto 397 de 2011, establece el principio de procedibilidad, el cual consiste en la responsabilidad que tiene la entidad acreedora de expedir el título ejecutivo constitutivo de la obligación de manera clara, expresa y exigible, así como de establecer la legal ejecutoria del mismo

Conforme lo dispuesto en el artículo 4 del Decreto 567 de 2006, es función del Despacho de la Secretaría Distrital de Movilidad.

"b Fungir como autoridad de tránsito y transporte"

()

"o expedir los actos administrativos que se requieran para el cumplimiento de las funciones y el desarrollo de los procesos establecidos para la Secretaría y los requeridos como autoridad de Tránsito y Transporte"

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 125 de la ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre, las Autoridades de Tránsito están facultadas para inmovilizar los vehículos que incurran en alguna de las causales que allí se establecen, y conducirlos a los patios autorizados hasta que cese la causa que dio origen a la inmovilización.

La Ley 769 de 2002, en su artículo 135, señala el procedimiento que el agente de tránsito debe llevar a cabo en el evento en el que un actor de la vía, incurra en una infracción de tránsito y consecuentemente, en el **artículo 122 de la misma disposición**, vigente para la época de los hechos, determinaba el tipo de sanciones a imponer, así

"Las sanciones por infracciones del presente Código son

Amonestación

Multa

Suspensión de la licencia de conducción

Suspensión o cancelación del permiso o registro

Inmovilización del vehículo

Retención preventiva del vehículo

Cancelación definitiva de la licencia de conducción

Las sanciones señaladas en este artículo se impondrán como principales o accesorias al responsable de la infracción, independientemente de las sanciones ambientales a que haya lugar por violación de cualquiera de

RESOLUCIÓN N° **537 02** POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

las regulaciones, prohibiciones y restricciones sobre emisiones contaminantes y generación de ruido por fuentes móviles "

Dentro de dichas sanciones y de manera subsidiaria a la imposición de una orden de comparendo, se encuentra la de inmovilización de los vehículos. En tal sentido, el artículo 125 de la Ley 769 de 2002 determina que con esta medida se suspenderá "...temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen...".

De igual manera determina en el parágrafo 2 del artículo en cita, que "La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de tránsito competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales".

Y, en su parágrafo 6 dispone "El propietario del vehículo será el responsable del pago al administrador o al propietario del parqueadero por el tiempo que estuvo inmovilizado el vehículo".

En concordancia con lo anterior, el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1° de la Ley 1730 de 2014, señala el procedimiento que los Organismos de Tránsito deben adelantar para aplicar en debida forma la figura de la **Declaración Administrativa de Abandono**, para aquellos casos en los que, habiendo sido los vehículos objeto de la sanción de inmovilización, su propietario, poseedor o infractor, no subsanaron la causa que dio origen a la misma, mostrando su desinterés en retirar el automotor de los patios oficiales, por un término superior a un (1) año, por lo que siendo requeridos en una única oportunidad, después de este término, a través de un diario de amplia circulación nacional, para subsanar la causa que dio origen a la inmovilización y ante su no comparecencia, la autoridad de tránsito pueda aplicar dicha figura y proceder con la enajenación del automotor, utilizando cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo para pagarse con ello, los valores adeudados por parqueadero y grúa, entre otros.

Así mismo, el inciso décimo segundo del artículo 1° de la Ley 1730 de 2014, dispone sin viso de duda alguna, que los vehículos que presenten alto deterioro o sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores recibidos en los parqueaderos, serán enajenados como chatarra

La Ley *ibídem* en tratándose de vehículos de servicio público, establece que también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse en el proceso de cobro coactivo en la cual responderá como deudora solidaria

De igual manera y con el fin de garantizar el derecho a la propiedad y dominio, la Ley 1730 de 2014 autoriza al Organismo de Tránsito "(...) para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar. Los recursos del propietario o poseedor

Página 3 de 8





RESOLUCIÓN N° 537 02 POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de cinco (5) años (..)"

El inciso décimo primero del Artículo 1° de la Ley 1730 de 2014 dispone.

"La autoridad administrativa de carácter departamental, municipal o distrital, procederá a estudiar la viabilidad de condonación de las deudas generadas por todo concepto a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaración administrativa de abandono"

La Resolución 603 de diciembre 26 de 2007 determinó **"el valor de las tasas, para los servicios de grúas y patios de inmovilización que presta la Secretaria Distrital de Movilidad"**

A través de la Resolución 653 de diciembre 31 de 2007 se estableció **" el valor de las tarifas para los servicios de patios de inmovilización de vehículos de servicio público de pasajeros que presta la Secretaria Distrital de Movilidad"**

La Secretaria Distrital de Movilidad como cabeza del sector para la Ciudad Capital y conforme las facultades legales señaladas en el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, como Autoridad de Tránsito y Transporte, la Ley 489 de 1998 y el Decreto 567 de diciembre 29 de 2006, delegó a la Dirección de Procesos Administrativos, mediante las Resoluciones No 651 del 15 de septiembre de 2015 y No 836 del 23 de noviembre de 2015:

" la facultad de expedir los Actos Administrativos de Declaratoria de Abandono, originados por la renuencia del propietario o poseedor del vehículo de retirarlo de los patios oficiales, cuando el mismo por conductas derivadas de infracciones de Tránsito y Transporte, fue inmovilizado y ha permanecido en ese estado por un término superior a un (1) año . " para dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 1730 del 29 de Julio de 2014 "por la cual se sustituye el contenido del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre"

Así mismo, mediante la Resolución No 345 del 30 de noviembre de 2010, expedida por el Secretario Distrital de Movilidad, se delegó en la Dirección de Procesos Administrativos la facultad de expedir los actos administrativos constitutivos del título ejecutivo, derivado de la permanencia en los patios autorizados de *"vehículos de servicio diferente al público de pasajeros"* y *"vehículos de servicio público de pasajeros individual y colectivo"*, ocasionados por la inmovilización, por infracción a las normas de tránsito y transporte

2.2. Del caso particular.

En el caso *sub-examen*, este Despacho conforme a lo autorizado por la Ley 1730 del 29 de julio de 2014, concluye que dicha normativa dispone que con la enajenación se respete el derecho de propiedad y dominio por lo que ordena la sustitución del bien por su equivalente



RESOLUCIÓN N° 537 02 POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

en dinero En tal sentido y conforme al Certificado de Tradición No. CT901691870 emitido el 11 de mayo de 2017 se determinó que el señor(a) NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ, identificado con cédula de ciudadanía N°. 80.733.261, está inscrito como titular del derecho del dominio del vehículo de placa BFC180, en consecuencia, es el responsable del pago de los servicios prestados por concepto de grúa y patios y se iniciará proceso administrativo y coactivo en su contra.

En este sentido es preciso traer a colación el artículo 669 del Código Civil Colombiano respecto del concepto de **Dominio**, entendiendo este como: "(...) el derecho real en una cosa corporal, para gozar y disponer de ella, no siendo contra ley o contra derecho ajeno" (Subrayado fuera del texto).

Bajo ese análisis, la Corte Constitucional mediante sentencia C- 189 de 2006, indicó que:

"() la propiedad, en tanto que derecho individual, tiene el carácter de fundamental, bajo las particulares condiciones que ella misma ha señalado. Justamente los atributos de goce y disposición constituyen el núcleo esencial de ese derecho, que en modo alguno se afecta por las limitaciones originadas en la ley y el derecho ajeno pues, contrario sensu, ellas corroboran las posibilidades de restringirlo, derivadas de su misma naturaleza, pues todo derecho tiene que armonizarse con las demás que con él coexisten, o del derecho objetivo que tiene en la Constitución su instancia suprema"²⁵

Así mismo, este alta Corte, señaló que

"() La propiedad privada ha sido reconocida por esta Corporación como un derecho subjetivo al que le son inherentes unas funciones sociales y ecológicas, dirigidas a asegurar el cumplimiento de varios deberes constitucionales, entre los cuales, se destacan la protección del medio ambiente, la salvaguarda de los derechos ajenos y la promoción de la justicia, la equidad y el interés general como manifestaciones fundamentales del Estado Social de Derecho (CP arts 1° y 95, num 1 y 8). De manera que el mismo ordenamiento jurídico a la vez que se encuentra comprometido con el respeto a su núcleo esencial, debe adoptar medidas que permitan asegurar el logro de las citadas funciones, lo que conduce -en últimas- a consolidar los derechos del propietario con las necesidades de la colectividad, debidamente fundamentadas en el Texto Superior"²⁶

Aunado a ello, es claro que el derecho de propiedad tiene inmersas atribuciones que hacen que su reconocimiento faculte jurídicamente a su titular, traduciendo su titularidad en los actos de disposición o enajenación (*ius abutendi*). Que complementario a ello, el derecho de propiedad además de ser un derecho pleno, en el que las facultades de su titular son ejercidas autónomamente dentro de los límites impuestos por el ordenamiento jurídico y los derechos ajenos, es también un derecho exclusivo, en la medida en que, por regla general, el propietario puede oponerse a la intromisión de un tercero en su ejercicio; lo que conlleva a que el derecho sea irrevocable, amén de que su extinción o transmisión depende de la propia voluntad de su propietario y no de la realización de una causa extraña o del solo querer de un tercero, en esa medida, la titularidad del derecho de dominio radica no solo en la relación estricta entre el propietario y el bien, sino de que su ejercicio propenda por reconocer los derechos a todos los demás miembros de la sociedad.

Así las cosas, el sentido y alcance del artículo 58 de la Constitución determina que la adquisición y ejercicio de la propiedad privada puede ser susceptible de una serie de condicionamientos y cargas

25 Cfr Corte Constitucional, Sentencia C189 DE 2006, Magistrado Ponente Rodrigo Escobar Gil

26 Ibidem

14



537 02

RESOLUCIÓN N° 537 02 POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

impuestas por el Estado, en razón de que la propiedad no se concibe como un derecho absoluto sino relativo, lo cual se deriva del principio constitucional solidarista de que *"la propiedad es una función social que implica obligaciones"*, condición que involucra una importante reconceptualización de esta categoría del derecho privado, ya que posibilita que el ordenamiento jurídico imponga mayores restricciones y cargas a la propiedad²⁷

De lo anterior se puede concluir, que la Declaratoria Administrativa de Abandono, está claramente fundamentada, en primer lugar, por el desinterés del propietario inscrito de reclamar el automotor, en segundo lugar además de dicho desinterés, está el hecho generador de la infracción de tránsito, y su consecuente inmovilización, que aun habiendo pasado más de un año, no fue reclamado por persona alguna que se considerara con interés legítimo para hacerlo, conllevando a que el vehículo de placas **BFC180** permaneciera en los patios de la Secretaria Distrital de Movilidad, causando los costos respectivos por tasa de inmovilización, situación que lleva a considerar que los mismos deben ser cobrados, por cuanto han sido utilizados dada la permanencia del vehículo hasta la fecha

Considerando que existe suficiente recaudo probatorio, este Despacho determinó que (i) el vehículo de placas **BFC180** ingresó al patio de ALAMOS, con ocasión a una infracción de tránsito; (ii) a la fecha, está registrado a nombre de **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado(a) con la cédula de ciudadanía N°. **80.733.261**, (iii) lleva inmovilizado en los patios oficiales un período de más de **4 años** y, (iv) a la fecha no obra pago por concepto de patios y/o grúa de conformidad con lo dispuesto en las Resoluciones 603 y 653 de 2007 que fijaron el valor correspondiente a las tasas de estos servicios prestados por la Secretaria Distrital de Movilidad, ni reposa trámite alguno que demuestre el interés del propietario y/o poseedor para la entrega del rodante ante la Autoridad de Tránsito de Bogotá D.C

Se garantizó el debido proceso y derecho de defensa del propietario señor(a) **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ**, así como de aquellos terceros de buena fe que pudieran resultar directamente afectados con la decisión de declaratoria administrativa de abandono, en virtud de lo establecido en el inciso 2 del artículo 1 de la Ley 1730 de 2014, en concordancia con lo ordenado en el artículo 37 de la Ley 1437 de 2011

Así las cosas, y habiendo transcurrido más de quince (15) días hábiles siguientes a la publicación realizada por ésta Entidad en el diario de amplia circulación Nacional, tal y como lo dispone la Ley 1730 de 2014 y sin que nadie se presentara a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización, ni a cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa, esta autoridad, procederá a declarar administrativamente el abandono del vehículo de placas **BFC180**, el cual presenta las siguientes características según el Certificado de Tradición del mencionado rodante así.

MARCA	PEUGEOT ✓	MOTOR	S51XPTC0119743 ✓
CLASE	CAMIONETA ✓	CHASIS	474053 ✓

²⁷ Véase, ibidem



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN N° **537 02** POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

LÍNEA	505 SRI	N° VIN	N/A
MODELO	1995	CILINDRAJE	2165
COLOR	TUGSTENO	ESTADO REGISTRO	ACTIVO
SERVICIO	PARTICULAR		

Adicionalmente y complementario a ello, la "Revisión Técnica e Identificación de Automotores", emitida por la DIJIN establece la debida identificación del bien a enajenar, por lo que dicho soporte hace parte integral del presente Acto Administrativo.

La Ley 1730 de 2014 autorizó al Organismo de Tránsito para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, cuenta en la que se consignaran los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que haya lugar. En caso de que el valor obtenido por el bien producto de la enajenación del bien no alcance a cubrir la totalidad de los costos derivados de esta, deberá iniciarse el respectivo procedimiento de cobro coactivo.

En cuyo caso la Secretaría Distrital de Movilidad- Bogotá como organismo de Tránsito, creó la cuenta especial N°91000005220 del Banco GNB Sudamens, creada para la individualización de los remanentes, respetando con ello el derecho de propiedad y dominio (Folio 11).

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Procesos Administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO del bien (vehículo) de placa **BFC180**, numero de motor **S51XPTC0119743**, que registra actualmente como propietario al señor(a) **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado(a) con la cédula de ciudadanía N°. **80.733.261** y a la fecha su estado en el registro corresponde a matrícula vigente, tal y como consta en el Certificado de Tradición No. **CT901691870** y demás soportes arrimados al plenario, en razón al evidente desinterés en retirar el rodante del parqueadero oficial; de conformidad con lo establecido en la Ley 1730 de 29 de julio de 2014 y demás normas concordantes sobre la materia y por las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo

ARTÍCULO SEGUNDO: Imponer al señor(a) **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado(a) con la cédula de ciudadanía N°. **80.733.261**, propietario del vehículo de placa **BFC180**, la obligación de pagar a favor de la Secretaría Distrital de Movilidad, la suma de **CUATRO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS PESOS M/CTE (\$4.167.400,00)**, más los valores que se sigan generando diariamente a partir del **01 de agosto de 2017**, fecha en que se efectuó la liquidación oficial que se adjunta, hasta el momento en que se realice el retiro del vehículo del patio, valor que se

Página 7 de 8



RESOLUCIÓN N° **537 02** POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO DEL VEHÍCULO DE PLACA BFC180, INMOVILIZADO EN LOS PATIOS OFICIALES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C. Y SE IMPONE LA OBLIGACIÓN DE PAGAR UNA SUMA DE DINERO POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE GRÚA Y PATIOS.

liquidará conforme a las tarifas oficiales fijadas mediante las respectivas resoluciones expedidas por la Secretaría Distrital de Movilidad, por concepto de la tasa correspondiente al servicio de grúa y patio prestado, según consta en los documentos que soportan la presente Resolución, incluyendo los costos derivados de la enajenación del vehículo. La suma en mención deberá ser pagada a la Secretaría Distrital de Movilidad, una vez se haya actualizado la liquidación correspondiente.

PARÁGRAFO: En firme el presente acto administrativo, remítase copia a la **Subdirección de Jurisdicción Coactiva** de la Secretaría Distrital de Movilidad, para que continúe con el procedimiento tendiente a recuperar a través del cobro coactivo, las sumas adeudadas por concepto de tasa del servicio de grúa y patio, así como los valores que no se alcancen a deducir producto de la enajenación del bien.

ARTÍCULO TERCERO: Remitir el expediente a la **Dirección de Servicio al Ciudadano** de la Entidad, con el fin de que continúe con el procedimiento contemplado en el artículo 1° de la Ley 1730 de 2014, relacionado con i) la enajenación del bien, ii) la consignación del valor obtenido en la cuenta estipulada para el registro, iii) las deducciones derivadas de la enajenación, iv) el manejo de remanentes si a ello hubiere lugar y v) todas aquellas actuaciones que se deriven de la presente declaratoria de abandono.

ARTÍCULO CUARTO: Ordenar a la **Dirección de Servicio al Ciudadano** realizar la anotación en el Registro Distrital Automotor, la figura jurídica de Declaratoria de Abandono ordenada en el presente proveído, en cumplimiento de lo establecido en la Ley 1730 de 2014; así como las demás actualizaciones a que haya lugar como consecuencia de la enajenación ordenada.

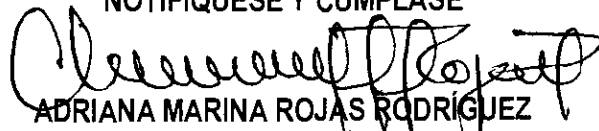
ARTÍCULO QUINTO: Remitir copia del presente acto administrativo a la Subdirección Financiera de la Entidad, para lo de su competencia.

ARTÍCULO SEXTO: NOTIFICAR al señor(a) **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado(a) con la cédula de ciudadanía N°. **80.733.261**, el contenido de la presente resolución, conforme a lo dispuesto en los artículos 67 y ss de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Contra la presente resolución procede el recurso de Reposición que deberá interponerse por el interesado, en los términos de los artículos 74 y ss. de la Ley 1437 de 2011.

Dada en Bogotá D.C., a los **12 OCT. 2017**

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE


ADRIANA MARINA ROJAS RODRÍGUEZ
Directora de Procesos Administrativos



RESOLUCIÓN No. _____ POR MEDIO DE LA CUAL SE REVOCA DE OFICIO
LA RESOLUCIÓN No.537/02 DE 12 DE OCTUBRE DE 2017.

LA DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES ADMINISTRATIVAS AL TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, en ejercicio de sus atribuciones legales y en especial de las conferidas en el artículo 209 de Constitución Política, Ley 769 de 2002, Ley 1066 de 2016, Ley 1730 de 2014, Decreto 672 del 22 de noviembre de 2018 y la Resolución 089 de 18 de febrero de 2018, se expide la presente Resolución de acuerdo con los siguientes

I. ANTECEDENTES

1. El día 06 de junio de 2013 en la carrera 40 con calle 10 A de esta ciudad, el Agente de Tránsito, en cumplimiento de sus funciones, elaboró las ordenes de comparendo nacional No 1100100000000 5039686 y 1100100000000 5039687 disponiendo la inmovilización del vehículo de placa BFC180. Como consecuencia de lo anterior, el mismo día el vehículo ingresó al patio ubicado en Álamos, como consta en el inventario de automotores vehículos particulares No.179479.
2. Mediante Resolución No 537/02 de 12 de octubre de 2017, la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte declaró el abandono del vehículo de placas BFC180 inmovilizado en los patios oficiales de la entidad, y se impuso al señor NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ, identificado con la cédula de ciudadanía No.80 733 261 propietario del vehículo, la obligación de pagar a favor de la Secretaría Distrital de Movilidad, la suma de CUATRO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS PESOS M/CTE (\$4 167 400 oo), más los valores que se siguieran generando diariamente a partir de la fecha de la liquidación oficial adjunta hasta que se efectuara el retiro del vehículo del patio. La suma en mención debe ser consignada a favor de la Secretaría Distrital de Movilidad, previo agotamiento del trámite de entrega del vehículo respectiva y de liquidación actualizada los cuales deberán ser adelantados en la Secretaría Distrital de Movilidad, en la sede ubicada en la Calle 13 No. 37 — 35 de la ciudad de Bogotá D C
3. Mediante memorando remitido SDM-DAC-274238 de 2018, la Dirección de Atención al ciudadano de la Secretaria Distrital de Movilidad, señaló que el señor NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ, realizó acuerdo de pago con la Secretaría Distrital de Movilidad y procedió a retirar el vehículo de los patios oficiales de la entidad.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

A.- Fundamentos Constitucionales y Legales.

Para decidir, este Despacho fundamenta su decisión en los siguientes parámetros de carácter constitucional y legal:

1.- La Constitución.

En principio, la Constitución Política Colombiana consagra en el artículo 4, Título I "*De los principios fundamentales*", el deber de todos los nacionales y de los extranjeros en Colombia, de acatar la Constitución y las Leyes además del respeto y obediencia de éstos frente a las Autoridades legalmente establecidas

En concordancia con lo anterior, el artículo 6 señala "*Los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución y las Leyes...*"

Bajo estos supuestos y como forma de garantizar la observancia de la Constitución y las Leyes por parte de los particulares, el Estado cuenta con una serie de medidas de carácter coercitivo dentro de las cuales se encuentra la potestad sancionatoria, la cual, debe ser coherente con los postulados del artículo 29 de la Constitución Política colombiana que dispone:

RESOLUCIÓN No. 2444 02 POR MEDIO DE LA CUAL SE REVOCA DE OFICIO
LA RESOLUCIÓN No.537/02 DE 12 DE OCTUBRE DE 2017.

'El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas

Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio

En materia penal, la ley permisiva o favorable, aun cuando sea posterior, se aplicará de preferencia a la restrictiva o desfavorable

Toda persona se presume inocente mientras no se la haya declarado judicialmente culpable

Quien sea sindicado tiene derecho a la defensa y a la asistencia de un abogado escogido por él, o de oficio, durante la investigación y el juzgamiento, a un debido proceso público sin dilaciones injustificadas, a presentar pruebas y a controvertir las que se alleguen en su contra, a impugnar la sentencia condenatoria, y a no ser juzgado dos veces por el mismo hecho

Es nula la prueba obtenida con violación del debido proceso"

Una vez enunciados los principales aspectos Constitucionales relacionados con el caso bajo estudio, este Despacho procede a enunciar los aspectos legales específicos aplicables.

2.- Marco Legal.

Luego de enunciar algunas de las normas, que en materia constitucional inciden en el caso objeto de estudio, esta Instancia continúa con la reseña de los diferentes parámetros legales, que para efectos de este proceso guardan una estrecha coherencia, de acuerdo con su jerarquía normativa.

Ley 1437 de 2011.

La Ley 1437 de 2011 "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", en el artículo 93 establece las causales por las cuales procede la revocatoria de los actos administrativos, medida que puede efectuarse de oficio o a solicitud de parte:

"Artículo 93. Causales de revocación. Los actos administrativos deberán ser revocados por las mismas autoridades que los hayan expedido o por sus inmediatos superiores jerárquicos o funcionales, de oficio o a solicitud de parte, en cualquiera de los siguientes casos

- 1 Cuando sea manifiesta su oposición a la Constitución Política o a la ley
- 2 Cuando no estén conformes con el interés público o social, o atenten contra él
- 3 Cuando con ellos se cause agravio injustificado a una persona"

Por su parte el artículo 94 ibídem, señala que éste instrumento puede asumirse en cualquier momento, sin importar si se ha acudido a la jurisdicción contenciosa administrativa, pues la autoridad sólo pierde su competencia para pronunciarse cuando se haya notificado el acto admisorio de la demanda:¹

"Artículo 95. Oportunidad. La revocación directa de los actos administrativos podrá cumplirse aun cuando se haya acudido ante la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, siempre que no se haya notificado auto admisorio de la demanda

Las solicitudes de revocación directa deberán ser resueltas por la autoridad competente dentro de los dos (2) meses siguientes a la presentación de la solicitud

¹ Seminario Internacional Presentación del Nuevo Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo página 226





RESOLUCIÓN No. _____ POR MEDIO DE LA CUAL SE REVOCA DE OFICIO
LA RESOLUCIÓN No.537/02 DE 12 DE OCTUBRE DE 2017.

Contra la decisión que resuelve la solicitud de revocación directa no procede recurso ()

Ahora bien, salvo las excepciones establecidas en la ley, cuando un acto administrativo, bien sea expreso o ficto, haya creado o modificado una situación jurídica de carácter particular y concreto o reconocido un derecho de igual categoría, no podrá ser revocado sin el consentimiento previo, expreso y escrito del respectivo titular

Si el titular niega su consentimiento y la autoridad considera que el acto es contrario a la Constitución o a la ley, deberá demandarlo ante la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo. Si la Administración considera que el acto ocurrió por medios ilegales o fraudulentos lo demandará sin acudir al procedimiento previo de conciliación y solicitará al juez su suspensión provisional²

2.1. Presupuestos para la Declaratoria de Abandono.

Decantado lo anterior y analizado el caso en concreto, esta instancia considera pertinente hacer un pronunciamiento respecto a la configuración de los presupuestos de la declaratoria de abandono

La declaratoria de abandono y el procedimiento se encuentran señalados en la ley 1730 de 2014 que modificó el artículo 128 de la ley 769 de 2002. De la siguiente manera:

Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados. Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá

Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo ()

Del citado artículo se puede establecer que los elementos necesarios para la configuración de esta figura jurídica son:

- Si pasado un (1) año sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización
- y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa

Mencionado lo anterior, éste Despacho entrará a analizar si para el presente caso motivo de estudio se materializaron los referidos preceptos normativos, de igual manera se puede apreciar que la declaratoria de abandono, obedeció a los siguientes antecedentes:

- 1 El día 06 de junio de 2013 en la carrera 40 con calle 10 A de esta ciudad, el Agente de Tránsito, en cumplimiento de sus funciones contenidas en la Ley 769 de 2002 C.N.T.T., elaboró las ordenes de comparendo Nacional No 1100100000000 5039686 y 1100100000000 5039687, disponiendo la inmovilización del vehículo de placas BFC180, el cual ingresó al patio oficial ubicado en ALAMOS en la misma oportunidad, tal y como consta en el inventario de patios No 179479, quedando con ello establecido que su permanencia en los mismos es de **más de 4 años**, lo que indica que dicho rodante se encuentra inmovilizado por un término superior a un (01) año, conforme a lo indicado en la Ley 1730 de 2014 "Por la cual se sustituye el contenido del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre"
- 2 En virtud de lo anterior y ante el desinterés del propietario de retirar el vehículo de los patios oficiales de la entidad, la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y transporte profirió resolución No 537/02 de 12 de octubre de 2017 mediante la cual declaró el abandono del vehículo de placas BFC180 inmovilizado en los patios oficiales de la entidad, y se impuso al señor NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ, identificado con la cédula de ciudadanía No 80 733 261 propietario del vehículo, la obligación de pagar a favor de la Secretaría Distrital de Movilidad, la suma

² Artículo 97 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo



RESOLUCIÓN No. 2444 02 POR MEDIO DE LA CUAL SE REVOCA DE OFICIO LA RESOLUCIÓN No.537/02 DE 12 DE OCTUBRE DE 2017.

de CUATRO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS PESOS M/CTE (\$4 167 400 oo) , más los valores que se siguieran generando diariamente a partir de la fecha de la liquidación oficial adjunta hasta que se efectuara el retiro del vehículo del patio

No obstante, lo anterior, frente al caso en concreto y al entrar a evaluar las pruebas que nutren el investigativo y las allegadas por la Dirección de atención al Ciudadano mediante memorando remitido SDM-DAC-274238 de 2018, obra copia del acuerdo de pago por concepto del servicio de patios y grúas realizado por el acá sancionado el señor NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ, identificado con la cédula de ciudadanía No 80 733 261 como se puede observar en la siguiente imagen, aunado a lo anterior, se realizó la verificación del aplicativo SICON de la entidad, se evidencia acta de salida del vehículo de placas BFC180 de los patios oficiales de la entidad del día 04 de mayo de 2018

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Agencia Municipal de Seguridad y Tránsito

IMPORTANTE LEER LA ÚLTIMA PARTE DE ESTE DOCUMENTO

BOGOTÁ, MAYO DE 2018

NUMERO DE ACUERDO 2018-17

NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ
C.C. 80 733 261
LABRERA P.O. #161 B Bk 45 SUR
BOGA NARANJOS
3193747208
BOGOTÁ

VALOR TOTAL ACUERDO DE PAGO \$ 5 019 600

NO DE CUOTA	FECHA DE PAGO	VALOR
1	10/05/18	\$ 170 000
2	17/05/18	\$ 170 000
3	24/05/18	\$ 170 000
4	31/05/18	\$ 170 000
5	07/06/18	\$ 170 000
6	14/06/18	\$ 170 000
7	21/06/18	\$ 170 000
8	28/06/18	\$ 170 000
9	05/07/18	\$ 170 000
10	12/07/18	\$ 170 000
11	19/07/18	\$ 170 000
12	26/07/18	\$ 170 000
13	02/08/18	\$ 170 000
14	09/08/18	\$ 170 000
15	16/08/18	\$ 170 000
16	23/08/18	\$ 170 000
17	30/08/18	\$ 170 000
18	06/09/18	\$ 170 000
19	13/09/18	\$ 170 000
20	20/09/18	\$ 170 000
21	27/09/18	\$ 170 000
22	04/10/18	\$ 170 000
23	11/10/18	\$ 170 000
24	18/10/18	\$ 170 000
25	25/10/18	\$ 170 000
26	01/11/18	\$ 170 000
27	08/11/18	\$ 170 000
28	15/11/18	\$ 170 000
29	22/11/18	\$ 170 000
30	29/11/18	\$ 170 000
31	06/12/18	\$ 170 000
32	13/12/18	\$ 170 000
33	20/12/18	\$ 170 000
34	27/12/18	\$ 170 000
35	03/01/19	\$ 170 000
36	10/01/19	\$ 170 000
TOTAL DEUDA		\$ 5 019 600

BFC 180

NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ
C.C. 80 733 261

SEÑOR DEUDOR: RECUERDE QUE LA APROBACION DEL ACUERDO DE PAGO, SE HARA UNA VEZ 1) SE HAYA.

De la anterior imagen y con ocasión del retiro del vehículo de los patios oficiales de la entidad el día 04 de mayo de 2018 se encuentra plenamente desvirtuado uno de los elementos constitutivos de la declaratoria del abandono y es. "el desinterés por parte del propietario poseedor o infractor de retirar el vehículo de los patios oficiales", ya que como se evidenció el señor el NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ realizó el retiro del



2444 025

RESOLUCIÓN No. _____ POR MEDIO DE LA CUAL SE REVOCA DE OFICIO
LA RESOLUCIÓN No.537/02 DE 12 DE OCTUBRE DE 2017.

vehículo de placas BFC180 y posteriormente suscribió un acuerdo de pago por concepto del servicio de patios y grúa.

En este orden de ideas y de conformidad con el artículo 209 de la Constitución Política, las actuaciones administrativas deben estar provistas de los principios de la función pública con la garantía del respeto al debido proceso, extensivo a las actuaciones administrativas, y como quiera que los recursos administrativos constituyen, por un lado, una posibilidad para los sujetos pasivos del acto administrativo de ejercer su derecho de contradicción cuestionando ante la administración el contenido de su decisión, con el objetivo de que ésta sea aclarada, modificada, adicionada o **revocada** y, de otro lado, posibilitar un espacio a la autoridad para que revise sus propias actuaciones, de tal manera que se impida un control judicial posterior. En este caso la revisión del caso concreto, surge siempre por iniciativa de aquellos usuarios que fueron afectados con la decisión administrativa³.

Por tanto, ante la ausencia de uno de los presupuestos fácticos necesarios para la declaratoria de abandono del vehículo de placas BFC180, como es "el desinterés por parte del propietario poseedor o infractor de retirar el vehículo de los patios oficiales", hecho que quedó desvirtuado con el retiro del vehículo el día 04 de mayo de 2018, esta Dirección no tiene otro camino distinto a revocar los numerales PRIMERO, TERCERO CUARTO de la decisión adoptada en la Resolución No.537/02 de 12 de octubre de 2017 en lo que concierne a la declaratoria de abandono, que reza

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO del bien (vehículo) de placa **BFC180**, número de motor **S51XPTC0119743**, que registra actualmente como propietario al señor(a) **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado(a) con la cédula de ciudadanía No **80.733.261** y a la fecha su estado en el registro corresponde a matrícula vigente, tal y como consta en el Certificado de Tradición No **CT901691870** y demás soportes arrojados al plenario, en razón al evidente desinterés en retirar el rodante del parqueadero oficial, de conformidad con lo establecido en la Ley 1730 de 29 de julio de 2014 y demás normas concordantes sobre la materia y por las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo

ARTÍCULO TERCERO: Remitir el expediente a la Dirección de Servicio al Ciudadano de la Entidad, con el fin de que continúe con el procedimiento contemplado en el artículo 1° de la Ley 1730 de 2014, relacionado con i) la enajenación del bien, ii) la consignación del valor obtenido en la cuenta estipulada para el registro, iii) las deducciones derivadas de la enajenación, iv) el manejo de remanentes si a ello hubiere lugar y v) todas aquellas actuaciones que se denven de la presente declaratoria de abandono

ARTÍCULO CUARTO: Ordenar a la Dirección de Servicio al Ciudadano realizar la anotación en el Registro Distrital Automotor, la figura jurídica de Declaratoria de Abandono ordenada en el presente proveído, en cumplimiento de lo establecido en la Ley 1730 de 2014, así como las demás actualizaciones a que haya lugar como consecuencia de la enajenación ordenada

Por otro lado, en lo referente a la obligación impuesta al señor NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ por el servicio de patios y grúa se mantendrá incólume la resolución No.537/02 de 12 de octubre de 2017.

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: REVOCAR los numerales **PRIMERO, TERCERO y CUARTO** de la resolución No.537/02 de 12 de octubre de 2017 que **DECLARO ADMINISTRATIVAMENTE EL ABANDONO** del bien

³ Seminario Internacional de presentación del nuevo Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo Consejo de Estado, página 223



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN No. 2444 02 POR MEDIO DE LA CUAL SE REVOCA DE OFICIO
LA RESOLUCIÓN No.537/02 DE 12 DE OCTUBRE DE 2017.

(vehículo) de placa **BFC180**, numero de motor **S51XPTC0119743**, que registra actualmente como propietario al señor **NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ** identificado con la cédula de ciudadanía No **80.733.261**, de conformidad con la parte motiva del presente proveído.

ARTÍCULO SEGUNDO REMITIR el expediente a la Dirección de Atención al ciudadano de la Secretaría Distrital de Movilidad para la custodia del expediente.

ARTÍCULO TERCERO REMITIR copia de la presente decisión a la Dirección de Gestión de Cobro de la Secretaría Distrital de Movilidad para que obre en el presente expediente.

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR al señor NELSON EFREN MOSQUERA JIMENEZ, identificado la cédula de ciudadanía No 80 733.261 el contenido del presente proveído, según lo dispuesto en el artículo 67 y s s de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente providencia no procede recurso alguno de conformidad con el artículo 87 de la Ley 1437 de 2011

Dada en Bogotá D.C., a los

18 JUN 2019

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

ANA MARÍA CORREDOR YUNIS
Directora de Investigaciones
Administrativas al Tránsito y Transporte
Secretaría Distrital de Movilidad

Proyecto Jenny Mantza Velosa Camargo
Reviso Mauricio Hernandez Beltrán