ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. Secretaría Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	
	Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual - POA con inversión	
	Código: PE01-PR01-F01 Versión: 4.0	

CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial
DEPENDENCIA:	Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento de Tránsito
SUBSECRETARÍA RESPONSABLE:	Subsecretaría de Política Sectorial
ORDENADOR DEL GASTO:	Andrés Felipe Archila Téllez

METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO

No.	PLAN DE DESARROLLO				COMPONENTE PMM	PLAN ESTRATÉGICO SDM		META PROYECTO	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VARIABLES FÓRMULA DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA:2016													OBSERVACIONES
	EJE / PILAR	PROGRAMA	PROYECTO ESTRATÉGICO	META PRODUCTO		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM					Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% de Avance de Ejecución	
1	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	241 - Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Actualizar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial**	Seguimiento a las actividades para la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 1	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%	0%	0%	0%	62%	Se realizo la Evaluación del actual Plan Distrital de Seguridad Vial - Decreto 397 de 2010 - Capacitación Visión Cero e incorporación de principios y objetivos de la Dècada de Acción por la Seguridad Vial - Actualmente se realizan mesas en la comisión intersectorial
											Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%	0%	0%	18%	80%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,00%	77,5%	
3	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Realizar 52 estrategias integrales de seguridad vial implementadas en un punto, tramo o zona (tráfico calmado).**	Estrategias integrales de seguridad vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 3	Número de estrategias integrales de seguridad vial implementadas	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	Se realizaron las siguientes 6 estrategias integrales • Av1° de Mayo entre Carrera 68 y Av. Boyacá , • Av. 1° de Mayo por Av. Agoberto Mejía. • Av. Boyacá (Calle 13 - Av. 1° de Mayo) y (Calle 53 - calle 80), • Carrera 7 por calle 67, da Ciudad de Cali por Calle 6, • Calle 80 por carrera 9 Zona G
											Total de estrategias integrales de seguridad vial a implementar	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	7	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,00%	85,7%	
4	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Formar 800.000 Personas en temas de seguridad vial**	Formación de personas en temas de seguridad vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 4	Número de personas formados en seguridad vial	0	0	0	0	0	0	0	0	35022	0	0	0	35022	Durante el trimestre se formaron 35.022 personas en temas de seguridad vial y se realizaron actividades de sensibilización y formación a niños, niñas, jóvenes y adultos de la ciudad de Bogotá en temas de seguridad vial, cultura ciudadana, respeto a la vida y a las normas de tránsito, autorregulación y corresponsabilidad.
											Total de personas programadas para formar en Seguridad Vial en la vigencia	0	0	0	0	0	0	0	0	35022	0	0	54978	90000	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,00%	38,9%	
5	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Realizar 3 campañas macro de Seguridad Vial**	Campañas macro en Seguridad Vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 5	Número de campañas macro en seguridad vial realizadas	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	Campaña para el factor embriaguez: Se lanzó el comercial de Tv y cuñas de radio de las vidas quebradas consecuencia de movilizarse en estado de embriaguez, con el apoyo de Bloomberg Otras iniciativas: Se avanzó en el primer capítulo del magazin mundos móviles el cual está en proceso de post producción y estará en redes sociales próximamente
											Total de campañas macro en seguridad vial programadas en la vigencia	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,0%	
6	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Atender el 100% Estudios Técnicos (Estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad Vial)**	Estudios Técnicos	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 6	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,00%	Durante el tercer trimestre de 2016, se han revisado un total de 1.497 Estudios Técnicos (Estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad Vial), distribuidos de la siguiente manera Estudios de Tránsito POT :31, Estudios de tránsito IDU 8, Planes de manejo de tránsito 1.380 y planes estratégicos de seguridad vial 78, dando atención oportuna en los tiempos establecidos
											Total de avance de actividades programado en la vigencia	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,00%	0,00%	0,00%	60,00%	100,00%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,00%	40,0%	
7	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	242 - Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Elaborar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial para motociclistas**	Seguimiento a las actividades para la elaboración del Plan Distrital de Seguridad Vial para motociclistas	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 7	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,00%	Se desarrollaron 2 taller participativos que permitieron formular 100 medidas que se implementaran en el corto, mediano y largo plazo. Las medidas y la priorización de cada una de ellas fue validada en dichos talleres por los agentes identificados como involucrados en la problemática de siniestralidad vial de los motociclistas.
											Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,00%	0,00%	0,00%	15,00%	70,00%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,00%	78,6%	
8	02 Pilar Democracia Urbana	- 18 - Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	242 - Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Formar 3100 Conductores en eco-conducción.**	Conductores de todo tipo de vehículos formados en eco-conducción	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 8	Número de conductores formados en eco-conducción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Se encuentra en estructuración de estudios previos la contratación de la Formación de formadores temas de Eco-conducción a los funcionarios de la SDM.
											Total de conductores programados a formar en eco-conducción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	300	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,00%	0,0%	