ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. Secretaría Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	
	Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual - POA con inversión	
	Código: PE01-PR01-F01 / Versión: 4.0	

CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial
DEPENDENCIA:	Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento de Tránsito
SUBSECRETARIA RESPONSABLE:	Subsecretaría de Política Sectorial
ORDENADOR DEL GASTO:	Andrés Felipe Archila Téllez

METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO

No.	PLAN DE DESARROLLO				COMPONENTE PMM	PLAN ESTRATÉGICO SDM		META PROYECTO	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VARIABLES FÓRMULA DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA:2016							OBSERVACIONES
	EJE / PILAR	PROGRAMA	PROYECTO ESTRATÉGICO	META PRODUCTO		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM					Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% de Avance de	
1	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	241 - Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Actualizar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial**	Seguimiento a las actividades para la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 1	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0%	0%	62%	0%	0%	18%	80%	Se realzo la avaluación del actual Plan Distrital de Seguridad Vial - Decreto 397 de 2010 - Capacitación Visión Cero e incorporación de principios y objetivos de la Década de Acción por la Seguridad Vial - Actualmente se realizan mesas en la comisión intersectorial - Se establecieron las acciones del PDSV
											Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia	0%	0%	62%	0%	0%	18%	80%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	100,0%	
3	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Realizar 52 estrategias integrales de seguridad vial implementadas en un punto, tramo o zona (tráfico calmado).**	Estrategias integrales de seguridad vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 3	Número de estrategias integrales de seguridad vial implementadas	0	0	6	0	0	1	7	• Av1° de Mayo x Cra 69 B , • Av.Villavicencio por Av. Agoberto Mejía, • Av. Boyacá Av. 1° de Mayo Y calle 80 • Carrera 7 por calle 67, Ciudad de Cali por Calle 6, • Calle 80 por carrera 9 Zona G, Av. Américas por Carrera 54
											Total de estrategias integrales de seguridad vial a implementar	0	0	6	0	0	1	7	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	100,0%	
4	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Formar 800.000 Personas en temas de seguridad vial**	Formación de personas en temas de seguridad vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 4	Número de personas formados en seguridad vial	0	0	35022	0	0	20359	55381	En el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2016 se realizó acciones formativas con énfasis en el componente comportamental como fundamento para el desarrollo de acciones que permitan en el corto, medio y largo plazo mejorar las condiciones de seguridad vial de todos los actores viales.
											Total de personas programadas para formar en Seguridad Vial en la vigencia	0	0	35022	0	0	24978	60000	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	81,51%	92,3%	
5	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Realizar 3 campañas macro de Seguridad Vial**	Campañas macro en Seguridad Vial	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 5	Número de campañas macro en seguridad vial realizadas	0	0	1	0	0	0	1	Campaña para el factor embriaguez: Se lanzó el comercial de Tv y cuñas de radio de las vidas quebradas consecuencia de movilizarse en estado de embriaguez, con el apoyo de Bloomberg Otras iniciativas: Se avanzó en el primer capítulo del magazin mundos móviles el cual está en proceso de post producción y estará en redes sociales próximamente, se continua con
											Total de campañas macro en seguridad vial programadas en la vigencia	0	0	1	0	0	0	1	

METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO																				
No.	PLAN DE DESARROLLO				COMPONENTE PMM	PLAN ESTRATÉGICO SDM		META PROYECTO	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VARIABLES FÓRMULA DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA:2016								
	EJE / PILAR	PROGRAMA	PROYECTO ESTRATÉGICO	META PRODUCTO		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM					Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% de Avance de	OBSERVACIONES
				implementadas en un punto, tramo o zona.			la ciudad.				% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,0%	la ejecución de la campaña.
6	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Atender el 100% Estudios Técnicos (Estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad Vial)**	Estudios Técnicos	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 6	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0,00%	0,00%	40,00%	0,00%	0,00%	50,00%	90,00%	Durante el periodo de julio a diciembre de 2016 se han revisado un total de 3.093 Estudios Técnicos (Estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad Vial), distribuidos de la siguiente manera Estudios de Tránsito (ET) - (EDAU) 55, Estudios de tránsito IDU 16, Planes de manejo de tránsito 2.808 y planes estratégicos de seguridad vial 214, dando atención oportuna en los tiempos establecidos
											Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia	0,00%	0,00%	40,00%	0,00%	0,00%	60,00%	100,00%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	83,33%	90,0%	
7	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	242 - Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Elaborar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial para motociclistas**	Seguimiento a las actividades para la elaboración del Plan Distrital de Seguridad Vial para motociclistas	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 7	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0,00%	0,00%	55,00%	0,00%	0,00%	15,00%	70,00%	Se desarrollaron 2 taller participativos que permitieron formular 100 medidas que se implementaran en el corto, mediano y largo plazo. Las medidas y la priorización de cada una de ellas fue validada en dichos talleres por los agentes identificados como involucrados en la problemática de siniestralidad vial de los motociclistas. También se desarrolaron fichas para las medidas que serán ejecutadas en el año 2017, en las cuales se encuentra a detalle las actividades específicas para lograr cada una de las medidas.
											Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia	0,00%	0,00%	55,00%	0,00%	0,00%	15,00%	70,00%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	100,0%	
8	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	242 - Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Formar 3100 Conductores en eco-conducción.**	Conductores de todo tipo de vehículos formados en eco-conducción	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 8	Número de conductores formados en eco-conducción	0	0	0	0	0	0	0	Se realizó la estructuración de los estudios previos para la contracción de un experto en los temas de eco-conducción y se realizó la selección de una persona de México con alta experiencia en este tema.
											Total de conductores programados a formar en eco-conducción	0	0	0	0	0	0	0	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	
9	02 Pilar - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	146 - Seguridad y comportamientos para la movilidad	240 - Realizar 52 estrategias integrales de seguridad vial implementadas en un punto, tramo o zona (tráfico calmado).	Plan de Seguridad Vial	4. Fortalecimiento de la cultura para la movilidad	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	**Realizar el 100% de las actividades para el fortalecimiento de la seguridad vial del transporte público en convenio con Transmilenio**	Seguimiento a las actividades para el fortalecimiento de la seguridad vial del transporte público en convenio con Transmilenio	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 9	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas	0	0	0%	0	0	100%	100%	Se firmó convenio con el fin de aunar esfuerzos entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Transmilenio para fortalecer la prestación del servicio del sistema integrado de transporte público y mejorar las condiciones de movilidad en bogotá D.C
											Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia	0	0	0	0	0	100%	100%	
											% de Cumplimiento= (Numerador / Denominador)*100	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	100,00%	100,00%	