
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		
	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO		
	Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual - POA con inversión		
	Código: PE01-PR01-F01	Versión: 4.0	

CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte
DEPENDENCIA:	Dirección de Transporte e Infraestructura Dirección de Estudios Sectoriales
SUBSECRETARIA RESPONSABLE:	Subsecretaría de Política Sectorial
ORDENADOR DEL GASTO:	Andrés Felipe Archila Téllez

METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO																				
No.	PLAN DE DESARROLLO				COMPONENTE PMM	PLAN ESTRATÉGICO SDM		META PROYECTO	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VARIABLES FÓRMULA DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA 2018							OBSERVACIONES	
	EJE / PILAR	PROGRAMA	PROYECTO ESTRATÉGICO	META PRODUCTO		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM					Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% de Avance de Ejecución		
1	Eje Transversal 4: Nuevo Ordenamiento Territorial	29 - Articulación Regional y regional del Transporte	162 - Articulación y regional planeación integral del transporte	Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional	Plan Ordenamiento Logístico	3 Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a	6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte de carga	Carga	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 1	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas  Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia  % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador) *100	0,00%	0,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%	Buenas prácticas: Se logró conformar la mesa de trabajo para promocionar el programa de cargue y descargue Nocturno. Calle13. Se definieron las estrategias a corto y mediano plazo para mejorar la operación de la calle 13. (Cambio de los comportamientos no deseados de los usuarios). Convenios: Se elaboró un borrador de convenio y se le remitió a los participantes del Observatorio de carga para sus observaciones.	
2	Eje Transversal 4: Nuevo Ordenamiento Territorial	29 - Articulación Regional y regional del Transporte	162 - Articulación y regional planeación integral del transporte	Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional	Plan Ordenamiento Logístico	3 Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a	6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Realizar el 100% de estrategia para el mejoramiento del transporte regional	Transporte Regional	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 2	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas  Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia  % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador) *100	0,00%	0,00%	3,50%	0,00%	0,00%	9,00%	12,50%	0,0%	Se elaboró el anexo técnico para "Diseñar medidas para el mejoramiento en el corto y mediano plazo, de las condiciones de los 5 recorridos servicio de transporte público colectivo de pasajeros autorizados en el corredor Soacha Bogotá y hacer un diagnóstico de la operación del transporte de la ruta Sibate Bogotá dentro de la jurisdicción del Distrito Capital".
3	Eje Transversal 4: Nuevo Ordenamiento Territorial	29 - Articulación Regional y regional del Transporte	162 - Articulación y regional planeación integral del transporte	Adopción de la red de transporte masivo regional	Plan Ordenamiento Logístico	3 Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad	6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Desarrollar el 100% de los estudios del sector para el transporte urbano regional.	Estudios del sector para el transporte urbano regional	Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 3	Porcentaje de avance en actividades ejecutadas  Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia  % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador) *100	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%	30,0%	Contratación de una persona para prestar los servicios profesionales de apoyo a la Dirección de Estudios Sectoriales y de Servicios para el apoyo y soporte en la formulación y ejecución de proyectos adelantados por el sector movilidad en temas referentes a la gestión urbana territorial y de política que permitan enfrentar los retos e impactos del desarrollo regional en términos de transporte de pasajeros para Bogotá. Definición de la figura jurídica más conveniente para el avance del proceso. Actualmente está en el trámite para la firma de un Convenio Interinstitucional Marco del que se puedan desprender distintos contratos específicos que tengan relación con el objeto del Convenio.